

Crna Gora
GLAVNI GRAD
GRADONAČELNIK

Broj: 01-018/21-5711/1
Podgorica, 19. jul 2021. godine

Crna Gora
Pisarnica - Glavni grad - Podgorica

Primenjeno: 19-07-2021				
Org. jed.	Ustavni broj	Redni broj	Prilog	Vrijednost
02-018	/21	-680		

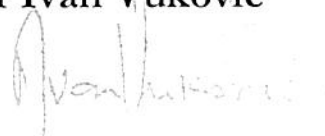
SKUPŠTINA GLAVNOG GRADA

PODGORICA

Na osnovu člana 58 stav 1 tačka 2 Zakona o lokalnoj samoupravi („Službeni list CG“, br. 2/18, 34/19 i 38/20) i člana 100 stav 1 tačka 2 Statuta Glavnog grada („Službeni list CG - Opštinski propisi“, broj 8/19), podnosim **Prijedlog odluke o izmjenama i dopunama Odluke o regulisanju saobraćaja na teritoriji Glavnog grada Podgorica.**

Za predstavnika predlagača prilikom razmatranja Prijedloga u Skupštini Glavnog grada i njenim radnim tijelima, određena je **Lazarela Kalezić**, sekretarka Sekretarijata za saobraćaj Glavnog grada Podgorica.

GRADONAČELNIK,
dr Ivan Vuković



Na osnovu člana 9 Zakona o bezbjednosti saobraćaja na putevima ("Službeni list CG", br. 33 /12, 58/14, 14/17 i 66/19), člana 27 stav 1 tačka 4 i člana 38 stav 1 tačka 2 Zakona o lokalnoj samoupravi ("Službeni list CG", br. 2/18, 34/19 i 38/20) i člana 24 stav 1 tačka 4 i člana 54 stav 1 tačka 2 Statuta Glavnog grada ("Službeni list CG - Opštinski propisi", broj 8/19), Skupština Glavnog grada, na sjednici održanoj _____ 2021. godine, donijela je -

ODLUKA

o izmjenama i dopunama Odluke o regulisanju saobraćaja

na teritoriji Glavnog grada Podgorica

Član 1

U Odluci o regulisanju saobraćaja na teritoriji Glavnog grada - Podgorice ("Službeni list CG - Opštinski propisi", br. 38/13, 27/15 i 34/16), u članu 2 stav 4 riječi: "Cara Lazara" zamjenjuju se riječju "Cvijetna".

U stavu 5 riječ "Cvijetna" zamjenjuje se riječima: "Cara Lazara".

Član 2

Naziv poglavlja III mijenja se i glasi: "PUTEVI SA JEDNOSMJERNIM I I DVOSMJERNIM SAOBRAĆAJEM I ZONE SMIRENOG SAOBRAĆAJA".

Član 3

U članu 3 u stavu 1 riječi: ", Balšića (od Ulice Novaka Miloševa do Bulevara Ivana Crnojevića)" brišu se; poslije riječi: "Vuka Karadžića" dodaju se riječi: "(od Ulice Slobode do Kapadžića mosta i krak do Ulice Novaka Miloševa)"; poslije riječi "Hercegovačka" dodaju se riječi: "(od Ulice Omladinskih brigada do Ulice slobode)"; poslije riječi "Njegoševa" dodaju se riječi: (od kružnog toka Ulice Vaka Đurovića do Bokeške ulice); na kraju stava briše se tačka i dodaju riječi: "19. decembar, Ivana Milutinovića (krak od Sportskog centra "Morača"), Vlada Martinovića (od Ulice Slobodana Škerovića do Ulice V proleterske)."

Poslije stava 1 dodaje se novi stav koji glasi:

"Ulice sa zonom smirenog saobraćaja su: Trg nezavisnosti (krak od Bokeške do Ulice slobode) i Trg nezavisnosti (krak od Ulice slobode do Vučedolske ulice)."

Član 4

U članu 4 stav 2 na kraju stava briše se tačka i dodaju riječi: ", a u skladu sa posebnim propisom koji reguliše vanredni prevoz na teritoriji Glavnog grada."

Član 5

U članu 6 stav 3 briše se.

Član 6

U članu 7 stav 1 riječi: "Projekta vertikalne i horizontalne saobraćajne signalizacije i" brišu se.

Član 7

U članu 9 stav 3 riječi: ", kao i za postavljanje privremenih objekata uz prethodno pribavljeno odobrenje organa uprave Glavnog grada nadležnog za komunalne poslove i u skladu sa propisom kojim su uređena pitanja postavljanja privremenih objekata na teritoriji grada" brišu se.

Poslije stava 3 dodaje se novi stav koji glasi:

"Na površinama uz put mogu se postaviti prateći sadržaji za potrebe korisnika i objekti za pružanje različitih usluga korisnicima puta uz saglasnost nadležnog organa za poslove saobraćaja."

Član 8

U članu 10 poslije riječi "biciklističkim" dodaju se riječi: "trakama i"; poslije riječi "biciklističke" dodaju se riječi: "trake i"; poslije riječi "projektnom" dodaju se riječi: "i drugom".

Član 9

U članu 14 stav 3 briše se.

Član 10

U članu 17 stav 1 riječ "Republike" zamjenjuju se riječju "nezavisnosti"; riječi: "ulice Stanka Dragojevića" zamjenjuju se riječima: "Bulevar Stanka Dragojevića"; na kraju stava briše se tačka i dodaju riječi: "Bokeška, Vaka Đurovića (od kružnog toka do ulaza u JU Gimnazija "Slobodan Škerović"), Janka Đonovića (krak prema "Radio-difuznom centru")."

Član 11

U članu 20 stav 1 na kraju stava briše se tačka i dodaju riječi: "sa pratećom vertikalnom i horizontalnom signalizacijom".

Poslije stava 2 dodaje se novi stav koji glasi:

"Izuzetno, kad nadležni organ za poslove saobraćaja utvrdi postojanje neposredne opasnosti za pješake na opštinskom putu, naložiće javnoj službi iz stava 4 ovog člana, da postavi tehnička sredstva za usporavanje saobraćaja sa pratećom vertikalnom i horizontalnom signalizacijom".

Dosadašnji stav 3 postaje stav 4.

Član 12

U članu 23a stav 1 alineja 1 briše se.

Dosadašnje al. 2 i 3 postaju al. 1 i 2.

Član 13

U članu 23b stav 1 alineja 5 briše se.

Dosadašnje al. 6, 7 i 8 postaju al. 5, 6 i 7.

Član 14

Ova odluka stupa na snagu danom objavljivanja u "Službenom listu Crne Gore - Opštinski propisi".

Broj:

Podgorica, _____ 2021. godina

SKUPŠTINA GLAVNOG GRADA

PREDSJEDNIK,

dr Đorđe Suhih

O B R A Z L O Ž E N J E

Pravni osnov za donošenje ove odluke sadržan je u članu 9 Zakona o bezbjednosti saobraćaja na putevima ("Službeni list CG", br. 33 /12, 58/14, 14/17 i 66/19), članu 27 stav 1 tačka 4 i članu 38 stav 1 tačka 2 Zakona o lokalnoj samoupravi ("Službeni list CG", br. 2/18, 34/19 i 38/20) i članu 24 stav 1 tačka 4 i članu 54 stav 1 tačka 2 Statuta Glavnog grada ("Službeni list CG - Opštinski propisi", broj 8/19).

Zakon o bezbjednosti saobraćaja na putevima, propisuje da opština, kad vrši poslove iz sopstvene nadležnosti, reguliše saobraćaj na svom području u skladu sa ovim zakonom, tako što određuje: puteve sa pravom prvenstva prolaza; puteve sa jednosmjernim i dvosmjernim saobraćajem; postavljanje horizontalne, vertikalne i svjetlosne signalizacije; ograničenja brzine kretanja vozila; prostor za kretanje pješaka, bicikala, turističkog voza, zaprežnih vozila i prostor za gonjenje i vođenje životinja; prostore za parkiranje vozila, zabrane parkiranja i mjesta ograničenog parkiranja; zone smirenog saobraćaja; postavljanje i održavanje zaštitnih ograda za pješake na opasnim mjestima; pješačke zone, bezbjedne pravce za kretanje učesnika i posebne tehničke mjere za bezbjednost pješaka u blizini obrazovnih, zdravstvenih i drugih ustanova, igrališta i drugih sličnih objekata; uklanjanje dotrajalih i napuštenih vozila, u skladu sa zakonom; kontrolu parkiranja vozila na mjestima na kojima je parkiranje vremenski ograničeno; uslove kretanja vozila za snabdijevanje u zonama smirenog saobraćaja i pješačkim zonama.

Zakon o lokalnoj samoupravi propisuje da opština, u skladu sa zakonom i drugim propisima, reguliše saobraćaj na svom području, u skladu sa zakonom kojim se uređuje bezbjednost saobraćaja na putevima, a da skupština jedinice lokalne samouprave donosi propise i druge opšte akte.

Statut Glavnog grada, predviđa da Glavni grad u skladu sa zakonom i drugim propisima, reguliše saobraćaj na svom području, u skladu sa zakonom kojim se uređuje bezbjednost saobraćaja na putevima. Takođe, Skupština Glavnog grada donosi propise i druge opšte akte.

Razlozi za donošenje i pojašnjenje pojedinih odredbi - obzirom da se odredbama Odluke definišu pitanja regulisanja saobraćaja na teritoriji Glavnog grada, te da je u prethodnom periodu došlo do promjena pri određivanju puteva sa pravom prvenstva, to se pristupilo izmjenama u stavu gdje su ulice "Cara Dušana" i "Cvjetna" definisane u odnosu na pomenuto pravo prvenstva.

Dopunom člana 4 precizirani su uslovi za dobijanje saglasnosti nadležnog organa za poslove saobraćaja.

Odredbe člana 9 izmijenjene su odnosno dodat je novi stav kojim se precizira način postavljanja pratećih sadržaja za potrebe korisnika na površinama uz put i objekta za pružanje različitih usluga korisnicima puta.

U členu 10 u cilju usaglašavanja sa terminologijom i odredbama Zakona o bezbjednosti na putevima izvršene su dopune i izmjene istog. Takođe, u členu 17 izvršene su odgovarajuće izmjene termina i dopuna navodima ulica koje su označene kao saobraćajnice bez automobila.

U členu 20, dodaje se novi stav kojim se daje mogućnost da nadležni organ za poslove saobraćaja ukoliko utvrdi postojanje neposredne opasnosti za pješake, naloži postavljanje tehničkih sredstva za usporavanje saobraćaja na opštinskom putu.

Usljed izmjena i dopuna Zakona o bezbjednosti saobraćaja na putevima za pojedine odredbe nema osnova u važećem zakonskom rješenju, pa su iste u potpunosti izostavljene odnosno obrisane (član 6, stav 3; član 9, dio stav 3, član 14, stav 3). Isto tako, izmjene i dopune koje su predmetom ovog dokumenta podrazumijevaju brisanje određenih odredbi (u členu 23a, stav 1, alineja 1 i 23b, stav 1, alineja 5).

Prečišćeni tekst Odluke o regulisanju saobraćaja na teritoriji Glavnog grada - Podgorice obuhvata sljedeće propise:

1. Odluka o regulisanju saobraćaja na teritoriji Glavnog grada - Podgorice ("Službeni list Crne Gore - opštinski propisi", br. 038/13 od 24.12.2013),
2. Odluka o izmjenama i dopunama Odluke o regulisanju saobraćaja na teritoriji Glavnog grada Podgorice ("Službeni list Crne Gore - opštinski propisi", br. 027/15 od 05.08.2015),
3. Odluka o dopuni Odluke o regulisanju saobraćaja na teritoriji Glavnog grada Podgorice ("Službeni list Crne Gore - opštinski propisi", br. 034/16 od 01.08.2016), u kojima je naznačen njihov dan stupanja na snagu.

ODLUKA

o regulisanju saobraćaja na teritoriji Glavnog grada - Podgorice

("Službeni list Crne Gore - opštinski propisi", br. 038/13 od 24.12.2013, 027/15 od 05.08.2015, 034/16 od 01.08.2016)

I OPŠTA ODREDBA

Član 1

Ovom odlukom uređuje se saobraćaj na teritoriji Glavnog grada - Podgorice, tako što se određuju putevi sa pravom prvenstva prolaza; putevi sa jednosmjernim i dvosmjernim saobraćajem; postavljanje horizontalne, vertikalne i svjetlosne signalizacije; ograničenje brzine kretanja vozila; prostor za kretanje pješaka, bicikla, turističkog voza, zaprežnih vozila i prostor za gonjenje i vođenje životinja; prostor za parkiranje vozila, zabrane parkiranja i mjesta ograničenog parkiranja; zone smirenog saobraćaja; postavljanje i održavanje zaštitnih ograda za pješake na opasnim mjestima; pješačke zone, bezbjedne pravce za kretanje učesnika i posebne tehničke mjere za bezbjednost pješaka u blizini obrazovnih, zdravstvenih i drugih ustanova, igrališta i drugih sličnih objekata; uklanjanje dotrajalih i napuštenih vozila; kontrolu parkiranja vozila na mjestima na kojima je parkiranje vremenski ograničeno; uslove kretanja vozila za snabdjevanje u zonama smirenog saobraćaja i pješačkim zonama.

II PUTEVI SA PRAVOM PRVENSTVA PROLAZA

Član 2

Pravo prvenstva u odnosu na vozila koja dolaze iz svih saobraćajnica, imaju vozila koja saobraćaju ulicama i bulevarima: 13. jula, 4. jula, Bratstva jedinstva, Ivana Crnojevića, Mihaila Lalića, Svetog Petra Cetinjskog (od Ul.Slobode do Bul.Mihaila Lalića i desna kolovozna traka od Ul.Marka Miljanova do Ul.Slobode), Vilija Branta, Gavra Vukovića, I proleterske, Marka Miljanova (od Ul.Vuka Karadžića do Bul.Svetog Petra Cetinjskog), Most Vinstona Čerčila, Josipa Broza Tita, Šarla de Gola, Nikšićki put, Partizanski put, Put Radomira Ivanovića, SKOJ-a, Vojislavljevića, Serdara Jola Piletića (od ulice Jovana Tomaševića do ulice Gavra Vukovića), Zetskih vladara.

Pravo prvenstva u odnosu na vozila koja dolaze iz svih bočnih saobraćajnica, izuzev u odnosu na vozila koja se kreću saobraćajnicama navedenim u stavu 1 ovog člana, imaju vozila koja saobraćaju ulicama i bulevarima: 27. Marta, Balšića (od Ulice Miljana Vukova do Bulevara Ivana Crnojevića), Braće Ribara, Branka Čopića, Bracana Bracanovića (od Ulice Josipa Broza Tita do Ulice Bratstva jedinstva), Džordža Vašingtona, Revolucije, Srdana Aleksića, Cetinjska, Cetinjski put, Crnogorskih Serdara, dr. Ljubomira Rašovića, Đulje Jovanova, Iveze Vukova, Marka Miljanova (od Bulevara Ivana Crnojevića do Ulice Vuka Karadžića), Mojkovačka, Pera Četkovića (sa nastavkom prema Koniku), Nikole Tesle, Njegoševa (od Ul.Bokeške do Bul.Ivana Crnojevića), Svetozara Markovića, Skopska, Slobode, Spasoja Raspopovića, Stanka Dragojevića, Španskih boraca, V proleterske, Vaka Đurovića, Vojvode Ilije Plamenca, Žrtava Fašizma (od Ulice Spasoja Raspopovića do Ulice Braće Ribara), II crnogorskog bataljona (u zoni raskrsnice sa Ulicom Piperskom), Jovana Tomaševića.

Pravo prvenstva u odnosu na vozila koja dolaze iz svih bočnih saobraćajnica, izuzev u odnosu na vozila koja se kreću saobraćajnicama navedenim u st. 1 i 2 ovog člana, imaju vozila koja saobraćaju ulicama i bulevarima: 8.marta, Aerodromska, Avda Mededovića, Blaža Jovanovića, Bokeška, Boška Buhe, Branka Deletića, Branka Radičevića, Bratonožićka, Svetog Petra Cetinjskog (od Ul. Slobode do Ul. Marka Miljanova), Dušana Milutinovića, Džona Džeksona, Đure Jakšića, Franca Rozmana, Goce Delčeva, Hercegovačka, Husinskih rudara, Igmanska, II Crnogorskog bataljona, Ibrahima Dreševića, Isidore Sekulić, IV Proleterske, Iva Andrića, Iva Vizina, Ivana Vujoševića, Ivana Milutinovića, IX Crnogorske brigade, Jadranska, Janka Đonovića, Karadordeva, Knjaza Danila, Komska, Koste Racina, Kralja Nikole, Lješkopljaska, Ljubljanska, Mila Milunovića, Manastirska, Meše Selimovića, Mitra Bakića, Miladina Popovića, Miloja Pavlovića, Milana Raičkovića, Miloša Rašovića, Miljana Vukova, Moskovska, Novaka Miloševa, Nikca od Rovina (od Ulice 13.jula do Ulice Serdara Jola Piletića), Obala Ribnice,

Oktobarske revolucije (od Ul.Mitra Bakića do Ul.Bratstva jedinstva), dr Petra Miljanića, pilota Cvetkovića i Milojevića, Piperska, Princeze Ksenije, Proleterska, Radoja Dakića, Raka Mugoše, Rufima II Boljevića, Studentska, Šeika Zaida, Valtazara Bogišića, Velimira Terzića, Vojvode Stanka Radonjića, Veljka Vlahovića, Vlada Četkovića, Vučedolska, Vukašina Markovića, Zagrebačka, Žrtava fašizma (od Pera Četkovića do Spasoja Raspopovića), Serdara Jola Piletića (od Nikca od Rovina do TC "Palada").

Pravo prvenstva u odnosu na vozila koja dolaze iz svih bočnih saobraćajnica, izuzev u odnosu na vozila koja se kreću saobraćajnicama navedenim u st. 1,2 i 3 ovog člana, imaju vozila koja saobraćaju ulicama: 19. Decembra, Aerodromska (krak I od Bul.Pera Četkovića do Ul.pilota Cvetkovića i Milojevića), Alfreda Tenisona, Andrije Paltašića, Avnoj-a, Baku,Berska, Bjelasička, Bora i Ramiza, Bracana Bracanovića (od Ul. Bratstva jedinstva do Ul. Kralja Nikole), Bregalnička, Brijeg Čukovića, Save Kovačevića, Budvanska, Cara Lazara, CASNO-a, Ceklinska, Čamila Sijarića, Dalmatinska, Desanke Maksimović, dr. Blaža Raičevića, dr. Milutina Kažića, Drvarska, Dušana Duće Mugoše, Dušana Vukotića, Gorička, Grahovska, Grčka, II Sandžačke brigade, Ivana Gorana Kovačića, Ivangradska, Jelene Četković, Jovana Erdeljanovića, Jovana Joza Vukčevića, Kadinjače, KNOJ-a, Kosmajska, Kosovska, Kozaračka, Ksenije Cicvarić, Manastirska, Marka Mašanovića, Marka Radovića, Medunska, Milana Raičkovića, Mirka Vešovića, Moračka, Mosorska, Muharema Asovića, Nikca od Rovina, Novaka Ramova, Novice Cerovića, Oktobarske revolucije (od Ul.Bratstva jedinstva do Ul.Kralja Nikole), Orijenjska, Pavla Mijovića, Petra Dedića, Petra Kočića, Petra Prlje, Petra Šoća, Plavska, Prištinska, Radoja Domanovića, Radomira Vešovića, Radosava Burića, Radovana Vukanovića, Ratnih veterana, Rista Stijovića, Rusa Radulovića, Rovačka, Sarajevska, Sima Barovića, Sitnička, Steva Boljevića, Tivatska, Trifuna Đukića, Triglavska, Trg Božane Vučinić, Tuška, Ulcinjska, Vuka Mićunovića, Vardarska, Vasa Raičkovića, Velimira Stojanovića, Veliše Popovića, VII crnogorske udarne brigade, Vinogradska, Vojvode M. Petrovića, Vojvode Mihaila Nišina, Vojvodanska, Vlada Martinovića, Vladike Vasilija Petrovića, Veliše Mugoše, X crnogorske brigade, X Hercegovačke brigade, Žarka Zrenjanina, Žikice Jovanovića-Španca.

Pravo prvenstva u odnosu na vozila koja dolaze iz svih bočnih saobraćajnica, izuzev u odnosu na vozila koja se kreću saobraćajnicama navedenim u st. 1,2, 3 i 4 ovog člana, imaju vozila koja saobraćaju ulicama: 18.jula, Andrije Lainovića, Admirala Zmajevića, Aleksandra Lesa Ivanovića, Aleksandra Puškina, Andrije Jovičevića, Antona Čehova, Arsenija Boljevića, Atinska, Božidara Vukovića Podgoričanina, Barska, Belvederska, Beogradska, Bjelopoljska, Blaža Boškovića, Blažene Ozane, Bokeljske Mornarice, Bore Stankovića, Botunska, Buda Tomovića, Crnogorske solidarnosti, Crnojevića, Cvijetna, Dajbabska, dr. Saše Božović, Đoka Miraševića, Đura Čagorovića, Đura Daničića, Emila Zole, Franca Prešerna, Generala Sava Orovića, Gojka Radonjića, I Crnogorske brigade narodne odbrane, Ilije Peka Peličića, Ivana Cankara, Jaroslava Čermaka, Jelene Savojske, Jezerska, Joka Adžića, Jovana Četkovića, Jozefa Bajze, Kotorska, Kninska, Lazara Sočice, Lička, Lutovačkih barjaktara, Ljube Nenadovića, Ljevorečka, Majevačka, Matije Gupca, Mediteranska, Milana Kuča, Milana Mladenovića, Milutina Vučinića, Mirka Vešovića, Mojsija Zečevića, Nika Đurovića, Nikole Đurkovića, Nikole Lopičića, Omera Abdovića, Pera Počeka, Pljevaljska, Pohorska, Popa Boška Popovića, Primorska, Princa Mihaila Petrovića, Radoja Dakića, Radovana Petrovića, Radnička, Radoja Jovanovića, Radosava Popovića, Radovana Zogovića, Rista Dragišića, Rista Ratkovića, Rogamska, Romanovih, Rožajska, Sergeja Jesenjina, Simona Ivanova, Skadarska, Slavonska, Slobodana Škerovića, Spasa Nikolića, Sule Radova, Taraboška, Trebinjska, Tripka Džakovića, Vasa Bracanova, VII omladinske brigade, Vita Nikolića, Vladike Danila, Vojvode Raduna, Vuka Lopušine, Vuka Karadžića, Vukice Mitrović, Vukosava Božovića, Zmaj Jovina, Žabljačka.

Pravo prvenstva u odnosu na vozila koja dolaze iz svih bočnih saobraćajnica, izuzev u odnosu na vozila koja se kreću saobraćajnicama navedenim u st. 1,2, 3, 4 i 5 ovog člana, imaju vozila koja saobraćaju ulicama i bulevarima: 1. Maja, 18. Februara, 8. Jula, Aleksandra Ace Prijića, Alekse Šantića, Andrijevačka, Arhitekte Milana Popovića Arhonta Petra, Baja Pivljanina, Balkanskom, Balšića (od Ulice Vuka Karadžića do Ulice Miljana Vukova), Bohinjskom, Bora Tamidžića, Borisa Kidrića, Branka Stamatovića, Buta Lekića, Carev Laz, Danilovgradska, Dositeja Obradovića, Dr. Božidara Darmanovića, dr. Filipa Šoća, dr Nika Miljanića, dr. Mihaila Radulovića, Dragoljuba Milačića, Dukljanska, Durmitorska, Đečevića, Frušskogorska, Fundinske bitke, Gavrila Principa, Geteova, Georgi Dimitrova, Gojka Berkuljana, Goranska, Hajduk Veljka, Hercegnovska, Hotska, Keše Đurovića, Janka Vukotića, Jelene Balšić, Jerevanska, Jovana Popovića Lipovca, Jovana Zonjića, Kragujevačka, Kraljevačka, Kraljice Jakvinte, Krsta Popivode, Kučka, Lazara Mijuškovića, Lovčenska, Ljuba Čupića, Ljubotinjskih junaka, Ljubović, Luke Boljevića, Mila Peruničića, Marka Radovanovog Popovića, Marka Rašovića, Mašana Božovića, Mila Radunovića, Miloša Obilića, Miloša Vuškovića, Miodraga Bulatovića, Mirka Banjevića, Muškića, Neznanih junaka, Nikole Kopernika, Novosadska, Obodska, Ohridska, Omladinskih brigada, Orahovačka, Peka Pavlovića, Perojska, Pionirskog odreda, Pivska, Plitvička, Plužinska, Predraga Otaševića, Petra Lubarde, Predraga Golubovića, Prolaz Jovana Cvijića, Prolaz Arsenija III Čarnojevića, Prolaz Gavrila Dožića, Rudera Boškovića, Sava Lubarde, Savska, Sima Matavulja, Sloge, Srednjoškolska, Stane Tomašević Arsenen, Stefana Mitrova Ljubiše, Šarkića, Špira Mugoše, Tripa Kokolja, Trg Nikole Kovačevića, Trg Golootočkih žrtava, Ulica mira, Ulica ruža, Užička, Veljka

Jankovića, VI Crnogorske Brigade, Viktora Igoa, Vilotije Blečića, Vlada Raičkovića, Vlaha Bukovca, Vojislava Grujića, Vojvode Miloša Krivokapića, Vuka Mandušića, Zetskog Odreda, Vladimira i Kosare, Živojina Perića.

III PUTEVI SA JEDNOSMJERNIM I DVOSMJERNIM SAOBRAĆAJEM

Član 3

Ulice sa jednosmjernim saobraćajem su: Hercegovska, Slavonska, Vita Nikolića, Jaroslava Čermaka, Dragoljuba Milačića, Andrijevička, Mojsija Zečevića, Vuka Karadžića, Vučedolska, Novaka Miloševa, Bokeška, Miljana Vukova, Hercegovačka, Balšića (od Ulice Novaka Miloševa do Bulevara Ivana Crnojevića), Njegoševa, Obala Ribnice, Karadordeva (od Ulice Njegoševe do Ulice Slobode); IV Proleterska, (od Ulice Marka Miljanova do Ulice omladinskih brigada), Omladinskih brigada (od Ulice Obala Ribnice do Ulice Vuka Karadžića), Sarajevska (od ulice Skopske do Ulice Milana Kuča).

Član 4

Ulice u kojima se može odvijati saobraćaj za teretna i priključna vozila su: Bulevar Vilija Branta, I Proleterska, Most Vinstona Čerčila, Josipa Broza Tita, Bulevar Šarla de Gola, Vojislavljevića, Nikšićka, Nikole Tesle, II crnogorskog bataljona, Gavra Vukovića, Stari put za Danilovgrad, Serdara Jola Piletića, Jovana Tomaševića, 13. jula, Moskovska (od Ulice 13. jula do Dalamtinske ulice), Dalamtinska, (od Moskovske ulice do Bul. Džordža Vašingtona), Bulevar Džordža Vašingtona (od Dalamtinske ulice do kružnog toka), Cetinjska, Cetinjski put, Bulevar Ivana Crnojevića, Most Milenijum, Marka Miljanova, Most žrtava 5. maja 1944, Bratstva jedinstva, Oktobarske revolucije (od Ulice Bratstva Jedinstva do Ulice Mitra Bakića), Mitra Bakića, Ibrahima Dreševića, Vojvode Stanka Radonjića, Miloša Rašovića, 4. jula, Zetskih vladara, Bracana Bracanovića (od Ulice IV jula do Puta Radomira Ivanovića), Put Radomira Ivanovića.

U ulicama koje nijesu obuhvaćene stavom 1 ovog člana, osim u pješačkim zonama i zonama smirenog saobraćaja, dozvoljen je saobraćaj za teretna i priključna vozila najveće dozvoljene mase preko 3,5 t, koja vrše snabdijevanje trgovinskih i ugostiteljskih objekata, kao i za potrebe izgradnje, rekonstrukcije, adaptacije i opremanja objekata, u vremenu od 6,00 do 10,00 časova i od 17,00 do 22,00 časa, na osnovu izdatog odobrenja organa uprave Glavnog grada nadležnog za poslove saobraćaja (u daljem tekstu: organ nadležan za poslove saobraćaja).

Vozila za hitne intervencije na infrastrukturnim objektima i komunalna vozila, u obavljanju poslova, mogu saobraćati u ulicama iz stava 2 ovog člana, bez odobrenja organa nadležnog za poslove saobraćaja.

Član 5

Ulice kojima saobraćaju autobusi u međumjesnom i međunarodnom prevozu su:

- iz pravca Kolašina prema Petrovcu, Nikšiću, Cetinju, Tuzima i obrnuto, sa ulaskom na Autobusku stanicu: Bulevar Vilija Branta, I Proleterska, Bulevar Ivana Crnojevića, Marka Miljanova, Bratstva jedinstva, Oktobarske revolucije, Mitra Bakića (Autobuska stanica), Ibrahima Dreševića, Vojvode Stanka Radonjića, Miloša Rašovića, IV jula, Zetskih vladara, Vojislavljevića, Cetinjski put, Nikšićka ulica, Bracana Bracanovića, Put Radomira Ivanovića, odnosno na relaciji između Podgorice i Danilovgrada i Cetinjskom ulicom, do TC "Delta city" i obrnuto.
- iz pravca Kolašina prema Cetinju, Nikšiću i obrnuto, bez ulaska na Autobusku stanicu: Bulevar Vilija Branta, I Proleterska, Bulevar Ivana Crnojevića, Most Milenijum, 13. jul, Moskovska, Dalmatinska, Džordža Vašingtona, Cetinjska, Cetinjski put, Nikšićki put, most Vinstona Čerčila, Josipa Broza Tita, Bulevar Šarla de Gola, Vojislavljevića;
- iz pravca Kolašina prema Tuzima, Petrovcu i obrnuto, bez ulaska na Autobusku stanicu: Bulevar Vilija Branta, I Proleterska, Most Vinstona Čerčila, Josipa Broza Tita, Bulevar Šarla de Gola, Zetskih vladara), Put Radomira Ivanovića;
- iz pravca Danilovgrada, starim putem, sa ulaskom na Autobusku stanicu: Gavra Vukovića, Serdara Jola Piletića, Most Milenijum, odnosno Vezirov most, Vaka Đurovića i Stanka Dragojevića, i dalje, Bulevar Ivana Crnojevića, Marka Miljanova, Bratstva jedinstva, Oktobarske revolucije, Mitra Bakića (Autobuska stanica).

Ulicama iz stava 1 ovog člana, kao i drugim ulicama na teritoriji grada, mogu se kretati autobusi za turistički obilazak grada, osim u ulicama na području užeg centra grada, ograničenom Bulevarom Sv. Petra Cetinjskog, Ulicom Stanaka Dragojevića, Bulevarom Ivana Crnojevića i Ulicom Marka Miljanova.

Organ nadležan za poslove saobraćaja rješenjem odobrava privremenu trasu za saobraćaj međumjesnih i međunarodnih autobusa, u slučaju da se neka od ulica iz stava 1 ovog člana zatvori za saobraćaj.

IV POSTAVLJANJE HORIZONTALNE, VERTIKALNE I SVJETLOSNE SIGNALIZACIJE

Član 6

Postavljanje horizontalne, vertikalne i svjetlosne signalizacije vrši se na osnovu ove odluke, Projekta vertikalne i horizontalne saobraćajne signalizacije, kojim su određene lokacije saobraćajnih znakova, vrsta znaka i oznake na kolovozu, projekata saobraćajne signalizacije za nove saobraćajnice, odnosno raskrsnice koje se rekonstruišu, kao i na osnovu rješenja organa nadležnog za poslove saobraćaja na lokacijama gdje su promijenjeni uslovi odvijanja saobraćaja.

Projekat iz stava 1 ovog člana može se donositi fazno, za pojedina područja grada.

Projekat vertikalne i horizontalne saobraćajne signalizacije iz stava 1 i 2 ovog člana, donosi Gradonačelnik, na predlog organa nadležnog za poslove saobraćaja.

Član 7

Postavljanje vertikalne i horizontalne saobraćajne signalizacije vrši javna služba Glavnog grada kojoj su povjereni poslovi održavanja i zaštite opštinskih puteva, na osnovu Projekta vertikalne i horizontalne saobraćajne signalizacije i rješenja organa nadležnog za poslove saobraćaja.

Poslove održavanja vertikalne i horizontalne saobraćajne signalizacije vrši javna služba iz stava 1 ovog člana, a poslove održavanja svjetlosne signalizacije, vrši javna služba kojoj su ovi poslovi povjereni posebnom odlukom Glavnog grada.

V OGRANIČENJE BRZINE KRETANJA

Član 8

Na ograničenje brzine kretanja vozila na opštinskim putevima na teritoriji Glavnog grada, primjenjuju se odredbe Zakona kojim se uređuju pitanja bezbjednosti saobraćaja na putevima i odgovarajuća vertikalna signalizacija.

VI PROSTOR ZA KRETANJE PJEŠAKA, BIKIKALA, TURISTIČKOG VOZA, ZAPREŽNIH VOZILA I PROSTOR ZA GONJENJE I VOĐENJE ŽIVOTINJA

Član 9

Na putu koji ima trotoar ili drugu površinu namijenjenu za kretanje pješaka, odnosno površinu pored kolovoza pogodnu za kretanje pješaka, pješak je dužan da se kreće tim površinama.

Ako se pješak kreće po kolovozu, mora se kretati što bliže ivici kolovoza na način kojim ne ometa ili ne sprječava saobraćaj vozila.

Izuzetno, trotoari i druge površine namijenjene za kretanje pješaka mogu se privremeno koristiti za vrijeme održavanja kulturnih i sportskih manifestacija, kao i za postavljanje privremenih objekata uz prethodno pribavljeno odobrenje organa uprave Glavnog grada nadležnog za komunalne poslove i u skladu sa propisom kojim su uređena pitanja postavljanja privremenih objekata na teritoriji grada.

Član 10

Vozač bicikla dužan je da se kreće biciklističkim stazama obilježenim ili izgrađenim u skladu sa planskom, odnosno projektnom dokumentacijom, a na prostorima na kojima ne postoje biciklističke staze, u skladu sa Zakonom kojim su uređena pitanja bezbjednosti saobraćaja na putevima.

Član 11

Prostor za kretanje turističkog voza, određuje organ nadležan za poslove saobraćaja u saradnji sa organima lokalne uprave nadležnim za poslove uređenja prostora i poslove turizma.

Član 12

Saobraćaj zaprežnih vozila dozvoljen je u trećoj, četvrtoj, petoj i šestoj zoni utvrđenoj posebnom odlukom Glavnog grada kojom se uređuje nakanada za komunalno opremanje građevinskog zemljišta.

Član 13

Vodenje ili gonjenje životinja opštinskim putevima dozvoljeno je radi prodaje na stočnoj pijaci ili za vrijeme sezonske seobe životinja u zonama koje su članom 12 ove odluke propisane za saobraćaj zaprežnih vozila.

VII PROSTOR ZA PARKIRANJE VOZILA, ZABRANE PARKIRANJA, MJESTA OGRANIČENOG PARKIRANJA I KONTROLA PARKIRANJA VOZILA NA MJESTIMA NA KOJIMA JE PARKIRANJE VREMENSKI OGRANIČENO

Član 14

Parkiranje vozila može se vršiti samo na prostorima koji su za to određeni, izgrađeni i obilježeni odgovarajućom vertikalnom i horizontalnom saobraćajnom signalizacijom i na ulicama, u skladu sa Zakonom kojim su uređena pitanja bezbjednosti saobraćaja na putevima.

Prostor za parkiranje vozila na teritoriji Glavnog grada na kome se pruža usluga parkiranja uz naknadu, kao i kontrola parkiranja vozila na mjestima na kojima je parkiranje vremenski ograničeno uređuje se posebnim propisom Glavnog grada.

Za parkiranje autobusa određuje se parking ovičen ulicama: Bulevar Revolucije, Ivana Milutinovića i mosta "Union Brige", kod SC "Morača".

VIII ZONA SMIRENOG SAOBRAĆAJA**Član 15**

Zona smirenog saobraćaja je dio puta, ulice ili dio naselja u kome kolovoz koriste pješaci i vozila, a koju određuje organ nadležan za poslove saobraćaja u saradnji sa organom nadležnim za poslove uređenja prostora.

IX POSTAVLJANJE I ODRŽAVANJE ZAŠTITNIH OGRADA ZA PJEŠAKE NA OPASNIM MJESTIMA**Član 16**

Kada nadležni organ utvrdi postojanje neposredne opasnosti za pješake na opštinskom putu, narediće javnoj službi Glavnog grada kojoj su povjereni poslovi održavanja i zaštite opštinskih puteva, da postavi zaštitnu ogradu na putu.

Javna služba iz stava 1 ovog člana, dužna je da bez odlaganja postupi po naredbi nadležnog organa i preduzme mjere za otklanjanje opasnosti za pješake.

O održavanju zaštitnih ograda za pješake na opasnim mjestima, stara se javna služba Glavnog grada kojoj su povjereni poslovi održavanja opštinskih puteva.

X PJEŠAČKE ZONE, BEZBJEDNI PRAVCI ZA KRETANJE UČESNIKA I POSEBNE TEHNIČKE MJERE ZA BEZBJEDNOST PJEŠAKA U BLIZINI OBRAZOVNIH, ZDRAVSTVENIH I DRUGIH USTANOVA, IGRALIŠTA I DRUGIH SLIČNIH OBJEKATA**Član 17**

Pješačke zone su: Trg Republike, dio Hercegovačke ulice od ulice Stanka Dragojevića do Ulice Slobode, dio Njegoševе ulice od Ulice Karadorđevе do Ulice Bokeške, Trg vojvode Bećir - Bega Osmanagića, Rimski trg i Dječija ulica.

Član 18

Ulica Slobode određuje se za pješačku zonu u vremenu od 17,00 do 5,00 časova.

Član 19

Bezbjedni pravci za kretanje pješaka su nadzemni pješački prelazi u Ulici 1 proleterske i Ulici Vojislavljevića.

Član 20

Na opštinskim putevima u blizini obrazovnih, zdravstvenih i drugih ustanova, igrališta i drugih sličnih objekata, postavljaju se tehnička sredstva za usporavanje saobraćaja.

Vrstu i mjesto postavljanja tehničkih sredstava za usporavanje saobraćaja, na opštinskim putevima, utvrđuje organ uprave nadležan za poslove saobraćaja.

O postavljanju i održavanju tehničkih sredstava za usporavanje saobraćaja na opštinskim putevima, stara će javna služba Glavnog grada kojoj su povjereni poslovi održavanja i zaštite opštinskih puteva.

XI UKLANJANJE DOTRAJALIH I NAPUŠTENIH VOZILA**Član 21**

Vozač, odnosno vlasnik dotrajalog ili napuštenog vozila, dužan je da vozilo bez odlaganja ukloni sa kolovoza opštinskog puta, u cilju stvaranja uslova za bezbjedno odvijanje saobraćaja.

Ako vozač odnosno vlasnik vozila ne postupi u skladu sa stavom 1 ovog člana, javna služba Glavnog grada kojoj su povjereni poslovi održavanja i zaštite opštinskih puteva, dužna je da ukloni dotrajalo i napušteno vozilo sa kolovoza, o trošku vlasnika vozila.

XII USLOVI KRETANJA VOZILA ZA SNABDIJEVANJE U ZONAMA SMIRENOG SAOBRAĆAJA I PJEŠAČKIM ZONAMA

Član 22

Organ nadležan za poslove saobraćaja može odobriti kretanje teretnog vozila za snabdijevanje trgovinskih i ugostiteljskih objekata, kao i za potrebe izgradnje, rekonstrukcije, adaptacije i opremanja objekata, najveće dozvoljene mase do 3,5t u zoni smirenog saobraćaja i pješačkoj zoni iz člana 15 i 17 ove odluke, u vremenu od 6,00 do 10,00 časova, brzinom kretanja pješaka, a najviše 10 km/h, na način i pod uslovima propisanim članom 4 ove odluke.

Izuzetno od odredbe stava 1 ovog člana, u dijelu Hercegovačke ulice, od Ulice Stanka Dragojevića do Ulice Slobode, može se odobriti kretanje teretnog vozila samo za potrebe izgradnje, rekonstrukcije, adaptacije i opremanja objekata najveće dozvoljene mase do 2, 5t.

XIII NADZOR

Član 23

Upravni nadzor nad primjenom ove odluke vrši organ lokalne uprave nadležan za poslove saobraćaja.

Inspekcijски nadzor nad sprovođenjem ove odluke vrši inspektor drumskog saobraćaja i inspektor za puteve u okviru utvrđenih nadležnosti.

Obezbjedenje komunalnog reda i komunalni nadzor nad sprovođenjem ove odluke vrši komunalni policajac.

XIIIa KAZNE NE ODREDBE

Član 23a

Novčanom kaznom od 150 € do 5.000 € kazniće se za prekršaj privredno društvo ako:

- ne vrši postavljanje vertikalne i horizontalne saobraćajne signalizacije, na osnovu Projekta vertikalne i horizontalne saobraćajne signalizacije i rješenja organa nadležnog za poslove saobraćaja (član 7 stav 1);
- ne održava vertikalnu, horizontalnu i svjetlosnu signalizaciju (član 7 stav 2);
- ne održava zaštitne ograde za pješake na opasnim mjestima (član 16 stav 3).

Za prekršaje iz stava 1 ovog člana kazniće se odgovorno lice u privrednom društvu novčanom kaznom u iznosu od 20 eura do 500 eura.

Član 23b

Novčanom kaznom od 150 eura do 5.000 eura kazniće se za prekršaj pravno lice, ako:

- saobraća bez izdatog odobrenja organa nadležnog za poslove saobraćaja, teretnim i priključnim vozilom, ulicama koje nijesu obuhvaćene članom 4 stav 1 (član 4 stav 2);
- saobraća autobusom u međumjesnom i međunarodnom prevozu ulicama koje nijesu obuhvaćene članom 5 stav 1;
- saobraća autobusom za turistički obilazak grada ulicama koje nijesu obuhvaćene članom 5 stav 2 ;
- saobraća autobusom u međumjesnom i međunarodnom prevozu privremenom trasom, suprotno članu 5 stav 3;
- postupa suprotno odredbi člana 14 stav 3;
- ne ukloni dotrajalo ili napušteno vozilo sa kolovoza opštinskog puta (član 21 stav 1);
- saobraća bez izdatog odobrenja organa nadležnog za poslove saobraćaja teretnim vozilima u zonama smirenog saobraćaja i pješačkim zonama iz člana 15 i 17 ove odluke (član 22 stav 1);
- saobraća bez izdatog odobrenja organa nadležnog za poslove saobraćaja teretnim vozilima u dijelu Hercegovačke ulice, od Ulice Stanka Dragojevića do Ulice Slobode (član 22 stav 2).

Za prekršaje iz stava 1 ovog člana kazniće se fizičko lice i odgovorno lice u pravnom licu novčanom kaznom u iznosu od 20 eura do 500 eura.

Za prekršaje iz stava 1 ovog člana kazniće se preduzetnik novčanom kaznom u iznosu od 50 eura do 1.000 eura".

Član 23c

Novčanom kaznom od 20 € do 500 € kazniće se za prekršaj fizičko lice ako:

- se kreće zaprežnim vozilom putevima koji nijesu obuhvaćeni članom 12;
- vodi ili goni životinje putevima koji nijesu obuhvaćeni članom 13.

XIV PRELAZNE I ZAVRŠNE ODREDBE

Član 24

Danom stupanja na snagu ove odluke prestaje da važi Odluka o regulisanju saobraćaja na teritoriji Glavnog grada - Podgorice ("Sl. list Crne Gore - Opštinski propisi ", broj 04/08).

Član 25

Ova odluka stupa na snagu osmog dana od dana objavljivanja u "Službenom listu Crne Gore - Opštinski propisi".