

Crna Gora  
GLAVNI GRAD  
GRADONAČELNIK  
Broj: 01-019/22-6026  
Podgorica, 1. jul 2022. godine

Crna Gora  
Pisarnica - Glavni grad - Podgorica

Prilijeno: 01. 07 2022				
Org. jed.	Jed. kas znak	Redni broj	Prilog	Vrijednost
02	019	/22 - 451		

**SKUPŠTINA GLAVNOG GRADA**  
**PODGORICA**

Na osnovu člana 58 stav 1 tačka 2 Zakona o lokalnoj samoupravi („Službeni list CG“, br. 2/18, 34/19, 38/20 i 50/22) i čl. 63 i 100 stav 1 tačka 2 i člana 102 stav 7 Statuta Glavnog grada („Službeni list CG - Opštinski propisi“, br. 8/19 i 20/21), podnosim **Prijedlog odluke o kreditnom zaduženju Glavnog grada za kupovinu autobusa.**

Shodno čl. 116 i 117 Poslovnika Skupštine Glavnog grada („Službeni list CG - Opštinski propisi“, br. 31/19, 16/20 i 43/20), predlažem da Skupština Glavnog grada, na sjednici zakazanoj za 5. jul 2022. godine, ovu odluku donese po hitnom postupku, zbog razloga sadržanih u obrazloženju Prijedloga.

Za predstavnika predlagača prilikom razmatranja Prijedloga u Skupštini Glavnog grada i njenim radnim tijelima, određena je **mr Snežana Popović**, sekretarka Sekretarijata za finansije.

**GRADONAČELNIK,**  
**dr Ivan Vuković**

  


Na osnovu člana 45 Zakona o finansiranju lokalne samouprave (»Službeni list CG«, broj 3/19), člana 38 stav 1 tačka 15 Zakona o lokalnoj samoupravi (»Službeni list CG«, br. 2/18, 34/19, 38/20 i 50/22), člana 54 stav 1 tačka 19 Statuta Glavnog grada (»Službeni list CG - Opštinski propisi«, br. 8/19 i 20/21) i člana 17 stav 1 Odluke o budžetu Glavnog grada Podgorice za 2022. godinu („Službeni list CG - Opštinski propisi“, broj 47/21), Skupština Glavnog grada, na sjednici održanoj 5. jula 2022. godine, donijela je -

## **ODLUKA o kreditnom zaduženju Glavnog grada za kupovinu autobusa**

### **Član 1**

Glavni grad kreditno se zadužuje kod NLB Banke a.d. Podgorica (u daljem tekstu: Banka) u iznosu od 4.000.000,00 EUR (slovima: četiri miliona eura) za kupovinu autobusa za linijski prevoz putnika na teritoriji Glavnog grada.

### **Član 2**

Osnovni uslovi kreditnog zaduženja iz člana 1 ove odluke su:

- iznos kredita: 4.000.000,00 EUR;
- ukupan rok otplate sa grace periodom: deset godina;
- grace period: dvije godine;
- kamata: 1,98 % varijabilna +6M euribor (maksimalno do 3%);
- troškovi obrade kredita: 0%;
- način otplate: u tromjesečnim anuitetima.

### **Član 3**

Sredstva obezbjeđenja kreditnog zaduženja iz člana 1 ove odluke su mjenice i mjenična ovlašćenja i ovlašćenja uz nalog za naplatu Glavnog grada.

Sredstva obezbjeđenja iz stava 1 ovog člana potpisuje gradonačelnik Glavnog grada.

### **Član 4**

Ovlašćuje se gradonačelnik Glavnog grada da zaključi ugovor o kreditnom zaduženju iz člana 1 ove odluke.

### **Član 5**

Sredstva za otplatu kreditnog zaduženja iz člana 1 ove odluke obezbijediće se u budžetu Glavnog grada.

## **Član 6**

Kreditno zaduženje iz člana 1 ove odluke će se realizovati nakon sprovođenja postupka javne nabavke autobusa.

## **Član 7**

Ova odluka dostaviće se na saglasnost Vladi Crne Gore.

## **Član 8**

Ova odluka objaviće se u »Službenom listu Crne Gore - Opštinski propisi«, nakon pribavljanja saglasnosti Vlade Crne Gore.

## **Član 9**

Ova odluka stupa na snagu danom objavljivanja u »Službenom listu Crne Gore - Opštinski propisi«.

Br.

Podgorica, 05.07.2022. godine

**SKUPŠTINA GLAVNOG GRADA  
PREDSJEDNIK,  
dr Đorđe Suhih**

## O B R A Z L O Ž E N J E

Pravni osnov za donošenje ove odluke sadržan je u:

- članu 45 Zakona o finansiranju lokalne samouprave ( »Službeni list CG«, broj 3/19), kojim je propisano da se opština može dugoročno zaduživati radi finansiranja kapitalnih izdataka, da se dugoročnim zajmom smatra kredit kod kojeg je period otplate glavnice duži od 12 mjeseci, da se dugoročni zajam ne smije koristiti za finansiranje tekućih rashoda, te da odluku o dugoročnom zaduživanju donosi skupština opštine;
- članu 38 stav 1 tački 15 Zakona o lokalnoj samoupravi (»Službeni list CG«, br. 2/18, 34/19, 38/20 i 50/22), kojim je propisano da skupština opštine odlučuje o zaduživanju i davanju garancija u skladu sa zakonom;
- članu 54 stav 1 tačka 19 Statuta Glavnog grada (”Službeni list CG - Opštinski propisi”, br. 8/19 i 20/21), kojim je propisano da Skupština Glavnog grada odlučuje o zaduživanju i davanju garancija u skladu sa zakonom;
- članu 17 stav 1 Odluke o budžetu Glavnog grada Podgorica za 2022. godinu („Službeni list CG - Opštinski propisi“, broj 47/21), gdje je propisano da će se Glavni grad u 2022. godini kreditno zadužiti u iznosu od 4.000.000,00 EUR za kupovinu autobusa.

Strateškim planom razvoja Glavnog grada Podgorica, 2020-2025. godina, u okviru projekta „Modernizacija i održivi razvoj infrastrukture u sistemu saobraćaja“ predviđen je prioritet „Modernizacija javnog prevoza putnika“, koja podrazumijeva osavremenjivanje javnog gradskog prevoza, uključujući zamjenu standardnih autobusa novim vozilima.

U vezi sa navedenim, Skupština Glavnog grada Podgorice je na sjednici održanoj dana 30. juna 2021. godine donijela Odluku o kreditnom zaduženju Glavnog grada Podgorica br. 02-016/21-620, za kupovinu autobusa u iznosu od 5.000.000,00 EUR kod NLB banke a.d. Podgorica. Shodno članu 7 Odluke o kreditnom zaduženju Glavnog grada Podgorica za kupovinu autobusa predviđeno je da se Odluka dostavlja na saglasnost Vladi Crne Gore. Međutim, saglasnost Vlade Crne Gore je izostala, odnosno Glavni grad, po ovom pitanju, nikad nije dobio odgovor ili akt od strane tadašnjeg Ministarstva finansija i socijalnog staranja.

Skupština Glavnog grada je na sjednici održanoj dana 29. oktobra 2021. godine, razmotrila Informaciju o kreditnom zaduženju za nabavku novih autobusa za potrebe modernizacije sistema javnog prevoza u Podgorici, sa prijedlogom zaključaka, i s tim u vezi donijela zaključke koji su objavljeni u "Službenom listu Crne Gore - Opštinski propisi", broj 37/21 od 11.11.2021. godine. U pomenutim zaključcima Glavni grad iskazuje još jednom opredijeljenost da nastavi aktivnosti na

modernizaciji sistema javnog prevoza i da nabavkom novih autobusa doprinese ostvarenju ciljeva koji su postavljeni strateškim dokumentima. Takođe, pozivaju se Vlada Crne Gore i Ministarstvo finansija i socijalnog staranja da u najkraćem roku sprovedu aktivnosti neophodne za realizaciju Odluke o kreditnom zaduženju Glavnog grada Podgorica za kupovinu autobusa, koju je Skupština Glavnog grada donijela na svojoj sjednici od 30. juna 2021. godine.

Uzimajući u obzir značaj nabavke novih autobusa za osavremenjivanje javnog prevoza u gradu i kvalitetno pružanje usluga građanima, Glavni grad je u 2022. godini izvršio kupovinu 16 autobusa iz sopstvenih finansijskih izvora, o čemu je Skupština Glavnog grada na sjednici održanoj dana 12. novembra 2021. godine donijela Odluku o kupovini autobusa iz sredstava Glavnog grada br. 02-016/21-1053.

Glavni grad već duže vrijeme intenzivno radi na modernizaciji svih aspekata javnog prevoza, u cilju da se obezbijedi efikasno funkcionisanje na svim gradskim i prigradskim linijama.

U tom smislu, u drugom kvartalu 2022. godine prikupili smo ponovo ponude poslovnih banaka za kreditno zaduženje, i kao najpovoljnija ponuda za predmetno zaduženje odabrana je ponuda NLB Banke a.d. Podgorica, pod uslovima koji su navedeni u članu 2 ove odluke.

Sredstva obezbjeđenja kredita su mjenice sa mjeničnim ovlašćenjem i ovlašćenja uz nalog za naplatu Glavnog grada.

Predmetno kreditno zaduženje će se realizovati nakon sprovođenja postupka javne nabavke autobusa.

Smatramo da će se realizacijom ove odluke obezbijediti osavremenjivanje javnog gradskog prevoza odnosno nabavka dodatnog broja novih autobusa, reorganizacija postojećih i uvođenje novih linija, povećanje učestalosti polazaka autobusa, što bi za posljedicu imalo i povećanje korišćenja sistema javnog prevoza, te smanjenje saobraćajnih gužvi i zagađenja životne sredine, a sve u pravcu uspostavljanja održivog i kvalitetnog sistema javnog gradskog prevoza u Glavnom gradu.

Organizovanje linijskog prevoza putnika je djelatnost kojom se pružaju usluge koje su od značaja za funkcionisanje građana, privrednih i drugih subjekata, a koja podrazumijeva i obezbjeđivanje odnosno održavanje opreme i sredstava za obavljanje predmetne djelatnosti. Glavni grad je u obavezi da obezbijedi trajno, kontinuirano i kvalitetno obavljanje ove djelatnosti, a ovo je dovedeno u pitanje poremećajima na svjetskom tržištu i stavom privatnih prevoznika koji dovode u pitanje isplativost obavljanja ove djelatnosti. Imajući u vidu sve navedeno, kao i činjenicu da se na ovaj način značajno doprinosi ostvarenju strateških ciljeva razvoja Glavnog grada donošenje ove odluke je od posebnog značaja, jer sada na

većini linija prevoz obavljaju privatna preduzeća, a njihovo poslovanje je značajno poremećeno velikim povećanjem cijena energenata na svjetskom tržištu.

Na ovaj način, na duži rok, obezbijedićemo nesmetano funkcionisanje javnog prevoza i kvalitetno pružanje usluga našim sugrađanima.

Imajući u vidu navedeno predlažemo Skupštini usvajanje Odluke o kreditnom zaduženju Glavnog grada za kupovinu autobusa.